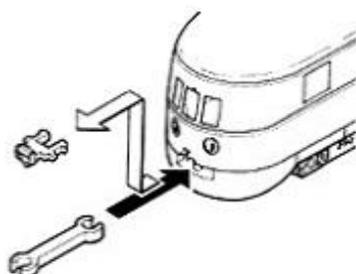


SVT KÖLN DRG/VT06

Wertes Modellbahnfreund!

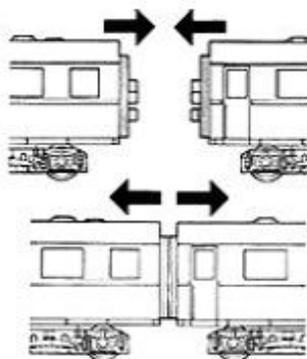
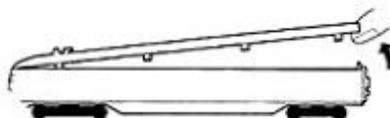
Die beigelegte Explosionszeichnung über die Bauteile des VT-Köln soll Ihnen die Pflege Ihres Modells erleichtern. **ACHTUNG!** Die Getriebe sind so konstruiert, daß sie keine Schmierung benötigen. Sollten Sie dennoch Wert auf Schmierung legen, so verwenden Sie bitte nur saure- und harzfreies Öl.

Ersatzteile sind unter Angabe der Ersatzteilnummer sowie der Artikel und Wagennummer erhältlich (z.B.: A167016A = Dach des Triebwagens des VT-Köln in der Ausführung der D.R.G. in creme/violett, Epoche 2).



Demontage des Daches: Heben Sie das Dach wie in der Zeichnung dargestellt ab.

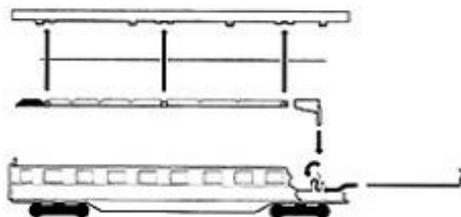
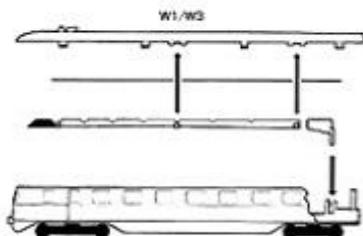
Wenn Sie in Doppeltraktion fahren möchten, ziehen Sie die nachgebildete Scharfenberg Kupplung einfach ab und ersetzen diese durch beliebige Kuppelstange.



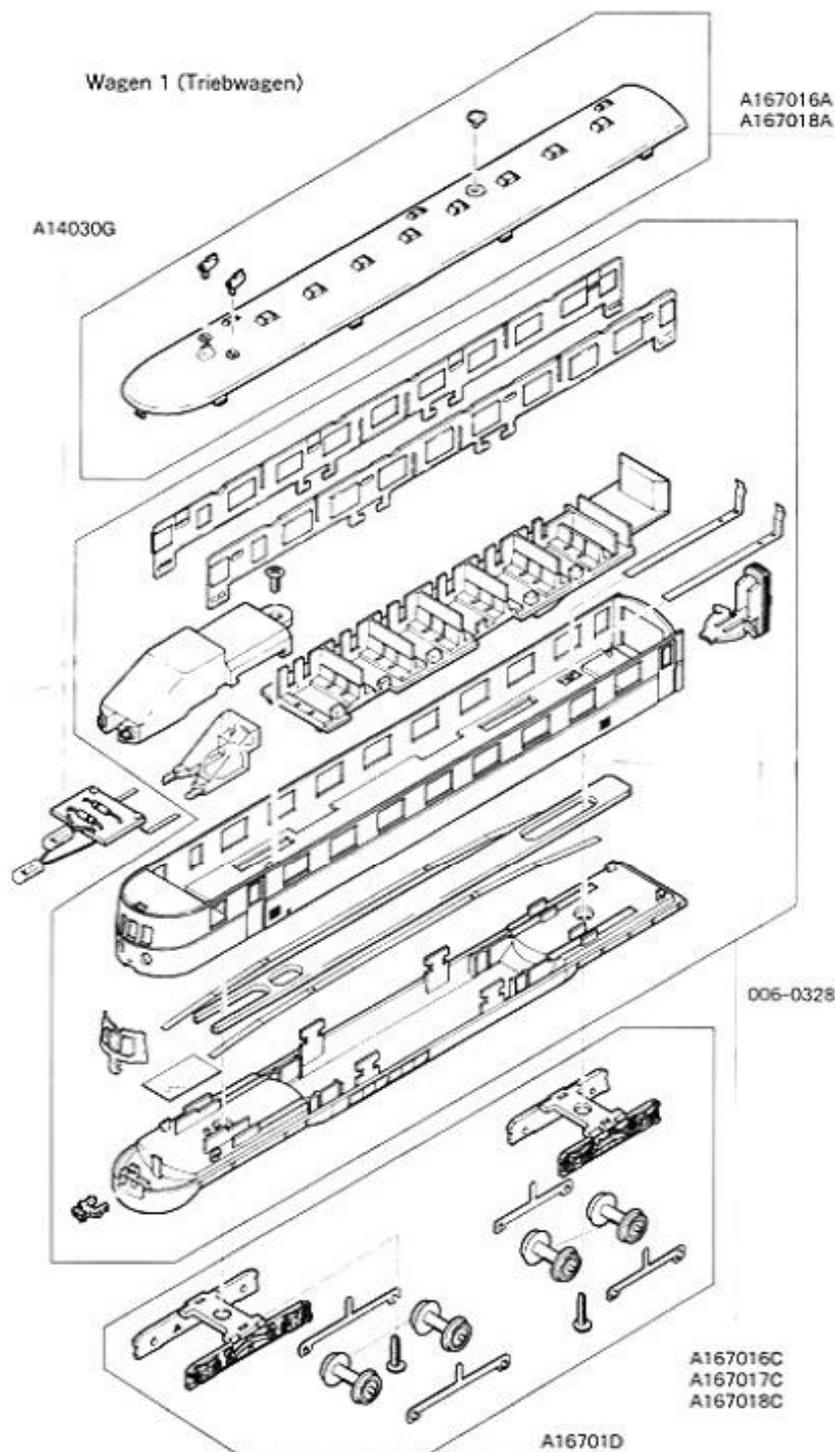
Das Kuppeln der Wagen erfolgt durch Zusammendrücken der Faltenbalge. Zum Entkuppeln ziehen Sie die Wagen einfach auseinander.

Montage der KATO Innenraumbelichtung No. 11204

Heben Sie zuerst das Dach ab. Dann kleben Sie die beiliegende Silberfolie an der Dach-Innenseite an. Anschließend kurzen Sie den Original KATO Lichtleiter um eine Rippe und klipsen ihn an den vorgesehenen Stellen an der Dachinnenseite ein. Nun montieren Sie die Strahlereinheit an der vorgesehenen Stelle der Inneneinrichtung. Abschließend setzen Sie das Dach wieder auf. **ACHTUNG!** Beim Mittelwagen müssen zusätzlich erst die Kontaktflaschen wie dargestellt eingebaut und um die Aufnahme der Strahler-einheit gebogen werden.



Wagen 1 (Triebwagen)



A16701D

A167016C
A167017C
A167018C

Wagen 2 (Mittelwagen)

A167026A
A167028A

Wagen 3 (Steuerwagen)

A167036A
A167038A

006-0328

A14030G

006-0328

A167026B
A167027B
A167028B

16702B3

006-0328

A16702D1

A167038C
A167037C
A167036C

A16701D

