

Vorbild

Die Dampflokomotive BR 01 der DB gehört mit ihrer Achsfolge 2'C1' zur Gruppe der eleganten Pacific-Loks. Sie sieht den vornehmsten Dienst in der Zugförderung, nämlich einen Höhepunkt des Dampflokbauens dar und verliert den Schnellzugdienst.

Baujahr: 1926-1937, Stückzahl: 241

max. Geschwindigkeit: $V = 130 \text{ km/h}$

Leistung: $N_i = 2250 \text{ PS}$

Treibraddurchmesser: 2 m

LüP 23,94 m

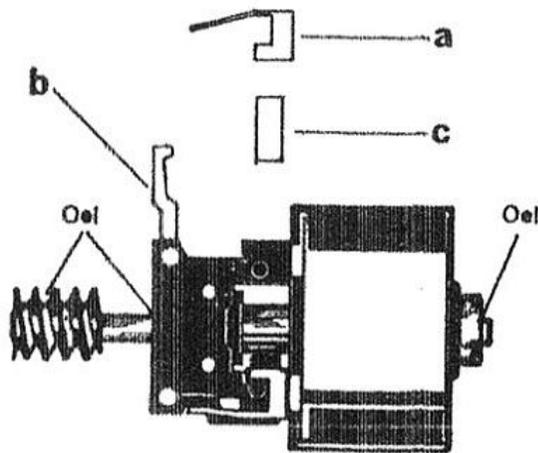
Modell

Eine exakte Nachbildung des großen Vorbildes mit einem rundfunk- und fernsehentstörten 12 V-Gleichstrom-Motor. Stromaufnahme von allen Tenderrädern.

Vor erstmaliger Inbetriebnahme der Lok wird empfohlen, sämtliche Lagerstellen und Zahnräder der Maschine mit dem Arnold rapido-Öl 7998 durchzuölen.

Pflege

- 1) Demontage - Oberteil: Schraube im Dom lösen.
- 2) Motorausbau: Lösen einer Befestigungsschraube. Glühbirne 0793 mit Pinzette auswechseln.



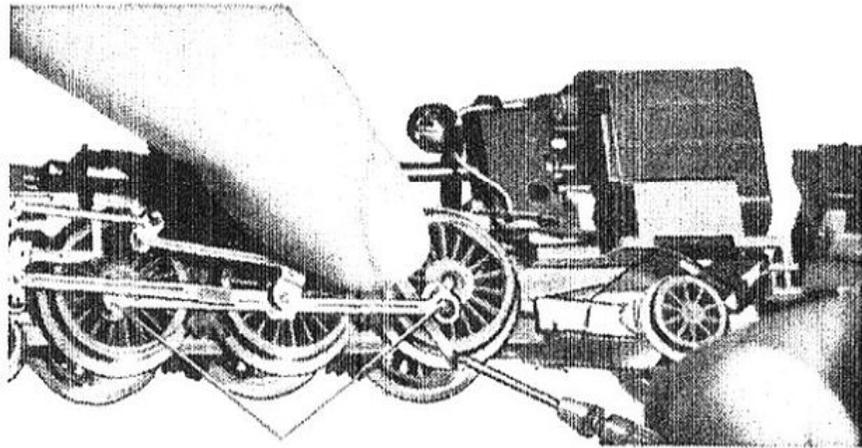
3

3) Kohlewechsel - Motor: Wenn die Lok ruckartig zu laufen beginnt oder stehen bleibt, dann haben sich die Schleifkohlen c soweit abgenützt, daß sie durch Ersatzkohlen 0784 ausgetauscht werden müssen. Federblech a abnehmen, Bügel b wegschwenken.

Vor dem Einsetzen neuer Kohlen ist der Führungskanal von eventuellem Kohlestaub zu reinigen. Am Kollektor wirkt sich eine Verschmutzung infolge dieses Kohlestaubes durch ein Nachlassen der Zugkraft aus. Mit einem Pinsel läßt sich der Kollektor reinigen.

Haftreifenwechsel Bild 4

Nur die zwei Schrauben der Kuppelstange lösen, alten Haftreifen entfernen. Beim Einlegen des neuen Reifens Ersatzteil Nr. 0221-52 darauf achten, daß er vollständig in der dafür vorgesehenen Rille liegt.



4

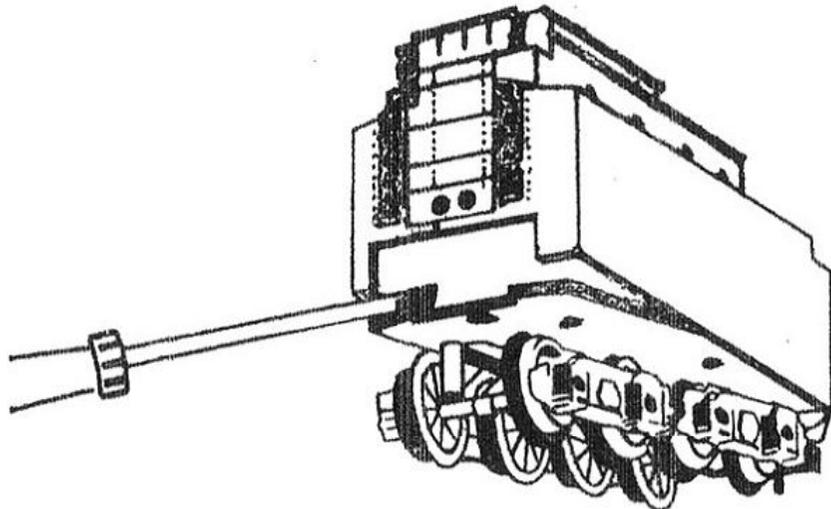
Ersatzteile - Verschleißteile

Eine Modelleisenbahnanlage ist eine größere Anschaffung und man erwartet mit Recht eine lange Lebensdauer. Zur Beseitigung kleinerer Defekte gibt es jedoch auch Austauscherteile.

Hier nicht aufgeführte Ersatzteile erfragen Sie in Ihrem Fachgeschäft.

Kohle: 0784, Motor: 0253-020, Haftreifen: 0221-52, Glühbirne 0793, Kupplung: 0441-4.

5) Tenderschnappboden: Zum Wechseln der Glühbirne 0793 kann der Tenderboden von der Führerstandseite her mit einem Schraubenzieher abgehoben werden.



5

Radio- und Fernsehentstörung

Diese Lok ist nach VDE 875 radio- und fernsehentstört. Für einen einwandfreien Empfang ist jedoch eine ordnungsgemäße Hochantenne erforderlich. Es sollten die Schienenoberkanten von Schmutzablagerungen sauber gehalten werden. Ein Abreiben mit einem in Öl getränkten Lappchen bringt hier auch erhebliche Verbesserungen.

Sollten trotzdem noch Störungen auftreten, so können diese im allgemeinen beseitigt werden, wenn der Abstand der Eisenbahnanlage von der Hochantenne vergrößert wird, notfalls durch Aufstellen an einer anderen Stelle.